

CONCURSO DE BARCOS DE PAPEL
SAN PEPE 2015

Organiza: Delegación de Alumnos de la E.P.S. Ferrol.

Fecha: 19 de marzo de 2015 a las 12:30

Lugar: Jardín Botánico del Campus de Ferrol

Participantes: Alumnos de la UDC, matriculados en el curso 2014-2015, que se presenten una hora antes del inicio de la prueba para la comprobación de las dimensiones y peso del buque. El orden de participación será determinado mediante sorteo por el jurado.

Jurado: Estará formado por alumnos y un profesor de la Escuela, que actuará como presidente. Organizará el concurso, interpretará las normas y decidirá todos los aspectos relativos a su realización. Sus decisiones serán inapelables. La participación en el concurso presupone la aceptación de estas normas.

Limitaciones: El material a utilizar será papel o **cartulina** (no cartón), ni satinados, ni recubiertos por cualquier sustancia impermeabilizante, para todos los elementos del barco. Se podrá pegar con cualquier tipo de adhesivo (No se podrá utilizar este adhesivo como impermeabilizante bajo pena de descalificación automática).

Las dimensiones del barco serán libres, solo habrá las siguientes limitaciones:

- $\frac{L(Eslora)}{B(Manga)} \geq 2$
- $\alpha(\text{Ángulo de entrada}) \leq 45^\circ$
- Peso en rosca ≤ 200 gramos

Premios:

1º premio: 100€

2º premio: 50€

3º premio: 25€

Concurso:

- i) Botadura del barco: se realizará con una carga mínima de 10 kilos y de popa. La “grada” tendrá una inclinación de 20 ± 3 . El concursante situará el barco en la grada y lo soltará. Desde ese momento no podrá tocarlo.
- ii) La carga transportada por el barco será dada a conocer antes del comienzo del concurso (es decir: antes de que el primer barco sea colocado en la grada para su botadura).
- iii) El barco deberá soportar la carga durante 3 minutos, contados a partir del momento en el que el participante suelta el barco en la grada. Una vez comiencen a contar los 3 minutos, el concursante deberá de dar 2 vueltas a la piscina con su barco, usando un hilo o cordel para arrastrarlo. El hilo contará como parte del peso en rosca y deberá de ir sujeto en un punto de la proa.

El vencedor del concurso será aquel participante que consiga que la magnitud **Q-30p** sea mayor, siempre que se mantenga a flote durante 3 minutos, siendo **Q** la carga transportada (sin contar el peso propio del barco), y **p** el desplazamiento en rosca.

En caso de empate ganará el barco de menor peso en rosca. Si ningún barco consigue aguantar los tres minutos, ganará el que mayor tiempo haya permanecido a flote.

Nota: la filosofía de este concurso es la de usar el ingenio estando todos los concursantes en igualdad de oportunidades, por lo que se pide a los mismos la mayor honestidad en el uso de los materiales, para que no sean motivo de protestas.

Delegación de Alumnos